

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Bartłomiej Dynowski**  
**ul. Batalionu Parasol 8/4**  
**59-220 LEGNICA**

**NIP 695-139-19-54**  
**REGON 021641458**

**tel/fax 76 819 72 75**  
**tel kom. 790 456 770**

e-mail [bdynowski@wp.pl](mailto:bdynowski@wp.pl)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Temat:

Budowa drogi gminnej łączącej ulice Generała Władysława Andersa i  
ulice Jana Pawła II

Inwestor:

Gmina Legnica  
59-220 Legnica;  
Pl. Słowiański 8

Adres:

Legnica

Nr działki:

działka nr 598, 481/1, 1440, 465, 463, 512, 441/1, 1414, 1407, 475, 467/5  
obręb 0015 Tarninów

Projektant:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOS/08	mgr inż. Bartłomiej Dynowski upr. budowlane nr 50/DOS/08 w spec. branży drogowej do projektowania bez ograniczeń

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICE GENERAŁA  
WŁADYSŁAWA ANDERSA I ULICE JANA PAWŁA II

**II. SPIS TREŚCI**

I. STRONA TYTUŁOWA .....	1
II. SPIS TREŚCI .....	2
III. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
5. Istniejąca organizacja ruchu.....	4
6. Docelowa organizacja ruchu .....	4
7. Rozwiązania materiałowe.....	5
7.1. Oznakowanie pionowe .....	5
7.2. Oznakowanie poziome .....	6
8. Uwagi ogólne .....	6

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA – wykaz rysunków:

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| • Plan orientacyjny          | - rys. nr 00/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | - rys. nr 01/O |

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICE GENERAŁA  
WŁADYSŁAWA ANDERSA I ULICE JANA PAWŁA II

**III. OPIS TECHNICZNY**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ulice Generała Władysława Andersa i ulice Jana Pawła II” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dróg dojazdowych wraz z parkingiem w rejonie ulicy Klubowej” w Legnicy.

**2. Podstawa opracowania**

- Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, (Dz.U. Nr 108 poz. 908 z dnia 2 czerwca 2005r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)

**3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obszar objęty opracowaniem jest niezagospodarowany, nieuporządkowany, wykorzystywany jako parking przez okolicznych mieszkańców. Od strony ul. Andersa przebiega droga gruntowa, która stanowi dojazd do garaży. Na terenie znajdują się trzy parterowe budynki w stanie kwalifikującym się do rozbioru oraz fundamenty, które będą rozebrane. Od strony ul. Klubowej znajduje się skarpa o różnicy około 1,50m, na której zlokalizowane są pozostałości po schodach terenowych.

Na przedmiotowym obszarze znajdują się drzewa w różnym wieku i stanie zdrowotnym, teren częściowo porośnięty samosiejkami i trawą wysoką.

Ulica klubowa wykorzystywana jest jako ciąg pieszy, nawierzchnia chodnika z kostki w złym stanie, płytki połamane i popękane.

W pasie drogowym ulicy Andersa zlokalizowane są istniejące sieci i urządzenia nie związane z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, tj. elektroenergetyczne, gazowe oraz wodociągowe. Odwodnienie pasa drogowego zrealizowane jest częściowo za pomocą odcinków kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Władysława Andersa do zjazdu na projektowany parking projektuje się ulicę o szerokości 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Na dalszym odcinku (Etap II), wzdłuż garaży zaprojektowano ulicę o szerokości 4,5m – 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m.

Na terenie działek 1440, 1407, 1414, 475 zaprojektowano parking znajdujący się w linii rozgraniczającej drogi publicznej. Łączna liczba miejsc postojowych wynosi 86 MP o wymiarach 2,50 x 5,0 oraz 11 MP o wymiarach 3,6x 5,0m. Istniejące budynki oraz pozostałości po fundamentach należy rozebrać. Parking należy ogrodzić siatką powlekaną rozpiętą bezpośrednio na słupkach stalowych, osadzonych na ławie betonowej, wysokość ogrodzenia 1,5m.

Od strony ul. Jana Pawła II (Etap II) projektuje się ulicę o szerokości 5,0m wraz z parkingiem wzdłuż jezdni na 11 miejsc postojowych o wymiarach miejsca parkingowego 2,5 m – 6,0m oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m.

W ramach zadania projektuje się wymianę nawierzchni oraz poszerzenie do szerokości 3,50m ciągu pieszego (ul. Klubowa). Przewidziano wykorzystanie części istniejącej kostki granitowej oraz wykorzystanie nowych płyt granitowych. Ul. Klubowa powiązana będzie z projektowanym parkingiem poprzez dwa biegi schodów terenowych.

#### **5. Istniejąca organizacja ruchu**

Na projektowanych ulicach występuje oznakowanie istniejącej organizacji ruchu. W obrębie obszaru opracowania zinventaryzowano następujące znaki drogowe:

- znaki pionowe
- T-3a - tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój
- T-29b – tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej (szt. 1),
- T-30f - tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na jezdni prostopadle do krawężnika
- B-36 – zakaz zatrzymywania się (szt. 1),
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h (1szt.),
- D-18 - parking (szt.3)

#### **6. Docelowa organizacja ruchu**

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano organizację ruchu docelowego stosując pionowe i poziome oznakowanie dróg. Istniejące znaki, które nie zostaną zlikwidowane należy wymienić na nowe.

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (szt. 2),
- D-18 – parking (szt.5),
- D-18a – miejsce zastrzeżone (szt.2),
- T-3a - tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój (szt.1),
- T-29 - tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej (szt.1),
- B-2 – zakaz wjazdu (1 szt.),
- B-20 - bezwzględny nakaz zatrzymania (1szt.),

- B-43 – strefa ograniczonej prędkości 30km/h (2 szt.),
- C-9 - nakaz jazdy z lewej strony znaku (1szt.),
- C-16 – droga dla pieszych (szt. 2),
- D-3 - droga jednokierunkowa (szt. 1),
- D4a - droga bez przejazdu (szt. 1),
- D4b - wjazd na drogę bez przejazdu (szt. 1),
- D-6 - przejście dla pieszych (szt. 2),
- T-6a - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) (szt. 2),
- U-6b - tablica kierująca szeroka (szt. 1),
- T-3a - tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój (szt.2),
- T-29 - tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej (szt.2),

- znaki poziome:

- P-10 – przejście dla pieszych (szt. 1)
- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymywania – stop 3m,
- P-14 - linia warunkowego zatrzymywania złożona z prostokątów 3m,
- P-24 - miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej (szt. 11),
- P-4 – linia podwójna ciągła, ok. 106m
- P-14 – linia warunkowego zatrzymywania złożona z prostokątów ok. 7,5 m
- P-7a – linia krawędziowa przerywana (ok. 56m)
- P-21 – powierzchnia wyłączona z ruchu (ok. 26m<sup>2</sup>)
- P-1e – linia pojedyncza przerywana szeroka (ok. 28,5m)
- P-13 – linia warunkowego zatrzymywania złożona z trójkątów (ok. 13m)
- P-9a – strzałka naprowadzająca w lewo (ok. 20.75m)

Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej, jak i projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

## **7. Rozwiązania materiałowe**

### **7.1. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie, za wyjątkiem znaków C-16 (mini). Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

## **7.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej. Oznakowanie to będzie się charakteryzować:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości
- odpowiednią szorstkością
- odpornością na zabrudzenia i ścieranie

## **8. Uwagi ogólne**

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome zostanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Dynowski